

Měření parametrů, sběr poruch a klasifikace stavu silnic II. a III. tříd kraje Vysočina

Tento list bude dle § 36 odst. 4 ZZVZ nedílnou součástí zadávací dokumentace
Zástupce zadavatele (právní postavení zastupující osoby u zadavatele):
Ing. Tomáš Mátl, technicko-správní náměstek KSÚSV p.o.; Ing. Pavel Šustr - koordinátor staveb
Účastníkem PTK je (zástupce potencionálního uchazeče):
VARS BRNO a.s. RNDr. Marie Filakovská, ředitelka AM-GIS; Ing. Daniel Mátl - obchodní manažer
Jakou formou byl dodavatel zadavatelem kontaktován k účasti na PTK: e-mailem, telefonicky avizováno
Předpokládaný druh veřejné zakázky (dále jen "VZ") (S) služby

Měřené parametry / poruchy / požadavky	Provádíme (ano / ne) včetně referencí v rámci ČR	Nezbytné v rámci relevantní klasifikace vozovek II. a III. tříd dle TP 87 (ano / ne)	Upřesnění / poznámka
Hodnocení protismykových vlastností a textury povrchu vozovek	ŘSD ČR (subdodavatel)		
Součinitel podélného tření Fp, zařízení TRT pro měřící rychlost 60 km/h	ano	ano	smluvní subdodavatel
Součinitel tření zjištěný kyvadlem, PTV	ne	-	jen pro PK s dovolenou rychlostí 50 km.h-1 a nižší,
Střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou, MTD	ne	-	jen pro PK s dovolenou rychlostí 50 km.h-1 a nižší,
Střední hloubka profilu MPD	ano	ano	z naměřených dat lze vyhodnotit MPD a přepočtem i MTD
Posouzení nerovnosti povrchu vozovek	ŘSD ČR, KSUS, SUSJMK, SUSJK, SSOK, SSMSK, KISTLER, BKOM		
Podélná nerovnost - mezinárodní index IRI	ano	ano	
Podélná nerovnost - míra nerovnosti C	ne	-	
Příčná nerovnost - hloubka vyjeté koleje R	ano	ano	
Příčná nerovnost - teoretická hloubka vody W	ano	ano	
Podélný a příčný profil, podélný a příčný sklon vozovky	ŘSD ČR, KSUS, SUSJMK, SUSJK, SSOK, SSMSK, KISTLER, BKOM		
Podélný profil vozovky v obou jízdních stopách	ano	ne	dle TP 87 není nezbytné měřit podélný profil v obou jízdních stopách, data z obou stop dávají přesnější pohled na vozovku
Příčný profil vozovky	ano	ne	
Podélný sklon vozovky	ano	ne	Vhodné ověřit hodnoty celkového sklonu, požadavek normy ČSN 73 6101
Příčný sklon vozovky	ano	ne	Vhodné ověřit hodnoty celkového sklonu, požadavek normy ČSN 73 6101
Posouzení poruch vozovky (dle TP 82)	ŘSD ČR, KSUS, SUSJMK, SUSJK, SSOK, SSMSK, BKOM, BŘECLAV, NERATOVICE		
Ztráta asfaltového tmelu a kaverny v ohrusné vrstvě	ano	ano	
Ztráta makrotextury (pocení, vystoupení tmelu)	ano	ano	
Koroze kalové vrstvy, ztráta kameniva z nátěru	ano	ano	

Hloubková koroze ohrusné vrstvy	ano	ano	
Výtluky	ano	ano	
Vysprávký	ano	ano	
Trhliny úzké, nepravidelné a mozaikové	ano	ano	
Trhliny široké příčné (četnost na 100 m délky)	ano	ano	
Trhliny rozvětvené (četnost na 100 m délky)	ano	ano	
Trhliny síťové	ano	ano	
Poklesy, místní, příčné a podélné hrboly, plošné deformace vozovky	ano	ano	
Doplňující požadavky na měření	ŘSD ČR, KSUS, SUSJMK, SUSJK, SSOK, SSMSK,		
Georeferencované 2D kolmé snímky povrchu vozovky s reprezentací klasifikovaných poruch	ano	ne	
Georeferencované šikmé snímky silnice a jejího okolí z přední a zadní kamery po vzdálenostech 5 m, minimální rozlišení kamery 1920x1080 (full HD)	ano	ne	
Lokalizace naměřených dat v souřadnicích v systému S-JTSK	ano	ano	standardní lokalizace v ČR
Lokalizace naměřených dat k uzlovému lokalizačnímu systému ULS	ano	ano	standardní lokalizace v ČR
Propojení systému na odometr pro doplňkové určování ujeté vzdálenosti	ano	ne	standardní vybavení měřicích vozidel, pro případ ztráty signálu GPS
Požadavky na vyhodnocení			
Klasifikace stavu vozovek dle TP 87	ano	ano	
Tabelární výpis měřených úseků s klasifikací dle TP 87 a grafické přehledy	ano	ano	
Plány údržby a oprav vozovek na 5 leté období	ano	ano	
Optimalizace plánů údržby a oprav na základě dostupných finančních prostředků	ano	ano	
Aktualizace klasifikace stavu, plánů oprav a údržby minimálně 1x ročně na základě zaslaných dat od zadavatele o realizovaných stavbách za kalendářní rok ve formátu SHP 50 dobu 5-ti let	ano	ano	
Aktualizace klasifikace stavu, plánů oprav a údržby minimálně 1x ročně - zohlednění degradace vozovky po dobu 5-ti let	ano	ano	
Výstup klasifikace a plánů údržby a oprav ve formátu PDF	ano	ano	
Výstup klasifikace a plánů údržby a oprav ve formátu SHP (shapefile)	ano	ano	
Požadavky na zpřístupnění dat o stavu silnic ve webové aplikaci	ŘSD ČR, KSUS, SUSJMK, SUSJK, SSOK, SSMSK,		
Zpřístupnění dat o stavu silnic v jedné nebo více vzájemně propojených aplikacích, které budou provozovány na serverech uchazeče po dobu 5-ti let od předání zakázky zadavateli	ano	ne	
Webová aplikace bez nutnosti instalace na počítačích zadavatele s podporou běžně používaných webových prohlížečů (Edge, Firefox, Chrome) bez další instalace dodatečných pluginů	ano	ne	
Aktualizace podkladů a dat aplikace minimálně 1x ročně (ULS, realizované stavby, degradace, apod.) po dobu 5-ti let	ano	ne	
Datové úložiště pro veškerá data (měřené parametry, poruchy vozovek, klasifikace stavu, plány údržby a oprav, fotodokumentace, apod.)	ano	ne	data je možné ukládat i v datovém úložišti zadavatele
Zaškolení pracovníků zadavatele pro práci s aplikací	ano	ne	